



DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
DIRECCIÓN METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES

Oficio DMRI No. 0034
Quito, 15 de Enero de 2013

Licenciada
Rita Fernández
DIRECTORA METROPOLITANA FINANCIERA (E)
Presente

DIRECCIÓN METROPOLITANA FINANCIERA

ACCIÓN TRAMITE NECESARIO	<input type="checkbox"/>	ATENDER	<input type="checkbox"/>	TOMAR NOT
ANALIZAR	<input type="checkbox"/>	CONTESTAR	<input type="checkbox"/>	VERIFICA
ANEXAR ANTECEDENTES	<input type="checkbox"/>	PREPARAR INFORME	<input type="checkbox"/>	FIRMAR
APROBAR	<input type="checkbox"/>	MANTENER PENDIENTE	<input type="checkbox"/>	DEVOLVER
ARCHIVAR	<input type="checkbox"/>	PREPARAR RESPUESTA	<input type="checkbox"/>	URGENTE
				OTROS

CONT TES PT CYG COAC SE

Fecha: Firma: *[Signature]*

De mi consideración:

El Banco Mundial y del Banco Interamericano de Desarrollo invitó al señor Alcalde a participar en la Decima Conferencia Anual "Transformando el Transporte", la cual se llevará a cabo los días 17 y 18 de enero del 2013, en la ciudad de Washington D.C.

Considerando que este viaje permitirá establecer reuniones bilaterales con autoridades del Banco Mundial en materia de transporte, inversiones y empresas públicas, el señor alcalde autorizó la participación de la siguiente delegación que lo acompañará en esta visita:

- Carlos Páez, Secretario de Movilidad (aspectos técnicos movilidad)
- Rubén Flores, Administrador General (financiamiento metro)
- Denisse Cabrera, Dirección Metropolitana de Relaciones Internacionales. (aspectos logísticos)

Por lo expuesto y con la respectiva autorización impuesta por el señor Alcalde y el señor Administrador General solicito a usted, se proceda con el pago correspondiente que se otorga para los desplazamientos internacionales de acuerdo a la normativa vigente, para el señor Alcalde y la delegación que lo acompañará, considerando que los gastos de pasajes aéreos, hospedaje, alimentación y transporte interno, serán cubiertos por parte del Municipio de Quito para los cuatro participantes.

Atentamente,
[Signature]
Lilith Rodríguez

DIRECTORA METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES



[Signature]
Fernando Atencio
[Signature]
15.01.2013
LR/mg

Adjunto: Copia Memorando No. 005 y 001c
Invitación Banco Mundial
Agenda de trabajo
Copia Oficio No. 107 de la Administración General

DIRECCIÓN METROPOLITANA FINANCIERA
SECRETARÍA GENERAL
María Elena Cordero
FECHA: 15 ENE 2013
HORA: 10:47

[Signature] 11:45

LILIA RODRIGUEZ

impreso por Lorena Aguirre Carrillo[...]

Estado: abierto
 Prioridad: 3 - normal
 Cola: ADMINISTRACION GENERAL
 Bloquear: bloquear
 N° cliente: asesoriainter@quito.gov.ec
 Propietario: reflores (Ruben Flores Agreda)

Antigüedad: 1 día 1 hora
 Creado: 11/01/2013 - 08:27:01
 Tiempo contabilizado: 0
 Pendiente hasta:

TextoLibreTicket

Registro interno: ALC 00342

Linked Objects

Hijo: Ticket2013-004809: LILIA RODRIGUEZ

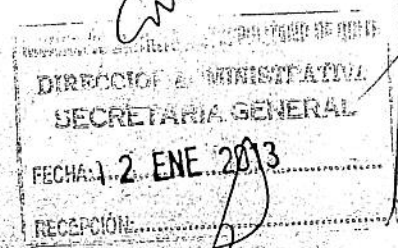
Customer Infos

Nombre: Asesoría
 Apellido: Asuntos Internacionales
 Nombre de Usuario: asesoria internacional
 Correo: asesoriainter@quito.gov.ec

Articles

De: "Asesoría Asuntos Internacionales" <asesoriainter@quito.gov.ec>
 Para: ALCALDIA METROPOLITANA::Despacho de Alcaldía
 Asunto: LILIA RODRIGUEZ
 Creado: 11/01/2013 - 08:27:01 por customer
 Tipos: phone
 Anexo: 00342.pdf (321.7 KBytes)

Handwritten notes:
 0260...
 D. Administración Asesoría
 Proceder; J. Aguirre Carrillo
 con J. morales
 12-01-13



ALCANCE AL MEMO 171 "TRANSFORMACION EL TRANSPORTE" WASHINGTON D.C. 17 A 18-2013
 SUGIERE LA SIGUIENTE DELEGACION EDGAR JACOME, GALO TORRES, CARLOS PAEZ Y RUBEN FLORES

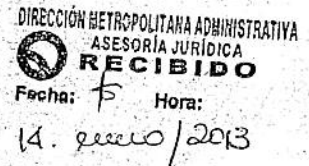
De: Despacho Alcaldía (Interno) <abarrera.despacho@quito.gov.ec>
 Para: Ruben Flores Agreda <reflores@quito.gov.ec>
 Asunto: Modificar Propietario!
 Creado: 11/01/2013 - 08:57:22 por agent
 Tipos: note-internal
 Anexo: 342. DIR. RELACIONES INTERNACIONALES.pdf (20.4 KBytes)

Handwritten notes:
 A. Corral
 Su conocimiento.
 Proceder.
 12.01.13
 J. Aguirre Carrillo 0107

PROCEDER

De: Lorena Aguirre Carrillo <lorena.aguirre@quito.gov.ec>
 Para: Ruben Flores Agreda <reflores@quito.gov.ec>
 Asunto: Nota
 Creado: 11/01/2013 - 11:41:53 por agent
 Tipos: note-internal
 Anexo: ENVIAN MEMORANDO No. 005 Sugiriendo delegación.pdf (285.4 KBytes)

ENVIAN MEMORANDO No. 005 SUGIRIENDO DELEGACION PARA LA VISITA A WASHINGTON D.C. EL 17 Y 18 DE ENERO



De: Lorena Aguirre Carrillo <lorena.aguirre@quito.gov.ec>
 Para: Ruben Flores Agreda <reflores@quito.gov.ec>
 Asunto: Nota
 Creado: 12/01/2013 - 09:49:56 por agent
 Tipos: note-internal
 Anexo: ENVIAN OFIC. 0022 Solicitando emisión de pasajes.pdf (249.6 KBytes)

ENVIAN OFIC. 0022 SOLICITANDO LA EMISION DE LOS PASAJES AEREOS, ASI COMO



DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
DIRECCIÓN METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES

DIRECCION METROPOLITANA FINANCIERA

ACCIÓN TRAMITE NECESAR	ATENDER	TOMAR NOTA
ANALIZAR	CONTESTAR	VERIFICAR
ANEXAR ANTECEDENTES	PREPARAR INFORME	FIRMAR
APROBAR	MANTENER PENDIENTE	DEVOLVER
ARCHIVAR	PREPARAR RESPUESTA	URGENTE
		OTROS

CONT TES PT CYG COAC SE

Fecha: Firma:

Oficio No. DMRI - 77
 Tkt- 2012- 138846

6 de febrero del 2013

Señor
Rubén Flores
ADMISTRADOR GENERAL
 Presente.-

INFORME DE COMISIÓN DE SERVICIOS
Washington, 16-19 de enero del 2013

Por medio del presente me permito adjuntar información relativa a la participación internacional realizada a la ciudad de Washington DC, que se llevó a cabo del miércoles 16 al sábado 19 de enero del 2013.

OBJETIVOS DE LA COMISIÓN:

El proyecto Metro de Quito, representa un proyecto emblemático para la Municipalidad y tiene como objetivo consolidar el plan estratégico e integral de movilización de la ciudad de Quito.

ANTECEDENTES:

Varios organismos multilaterales, en conjunto con la ONG EMBARQ, extendieron una invitación al Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, para participar como panelista en la Decima Conferencia Anual "Transformando el Transporte", con el propósito de presentar la perspectiva del transporte en las ciudades Latinoamericanas. Este año, la conferencia se enmarcó en las oportunidades del transporte sostenible y el desarrollo urbano. Adicionalmente, se coordinó una sesión relativa a los sistemas de transporte integrado en América Latina, razón por la que el Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito compartió el panel con expertos de Colombia, México D.F y Rio de Janeiro.

La Conferencia es reconocida mundialmente por la participación de expertos en la temática de transporte, así como autoridades de Gobiernos Centrales y Locales de todo el mundo. En esta ocasión participaron especialistas de Rusia, Estados Unidos, Colombia, China, India, México, Brasil, entre otros.

AR
 10/1/18
 22 Jan 2013



22 FEB 2013
 11410

ADMINISTRACION GENERAL
 MUNICIPIO DEL D.M.Q.
 22 FEB 2013
 Rubén Flores



DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
DIRECCIÓN METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES

Aprovechando la visita a la capital norteamericana, se realizaron reuniones específicas con autoridades de organismos multilaterales, con el propósito de revisar los avances y acuerdos del Proyecto Metro de Quito, así como plantear nuevas líneas de financiamiento y asistencias técnicas con multilaterales.

DETALLES DE LA DELEGACIÓN:

DETALLES				
NOMBRE	CARGO	GRADO	CONCEPTO	NRO.DÍAS
Augusto Barrera	Alcalde Metropolitano	D7 -1	Preside la Delegación Oficial del Municipio de Quito	4
Rubén Flores	Administrador General	D6-1	Delegación Oficial de Quito	4
Carlos Paez	Secretario de Movilidad	D6-2	Delegación Oficial de Quito	4
Denisse Cabrera	Dirección de Relaciones Internacionales	D4 - 5	Delegación Oficial de Quito	4

ITINERARIO DE VIAJE			
FECHA	MEDIO DE TRANSPORTE	ORIGEN	DESTINO
16 de enero del 2013	Aéreo	Quito	Miami
16 de enero del 2013	Aéreo	Miami	Washington
19 de enero del 2013	Aéreo	Washington	Miami
19 de enero del 2012	Aéreo	Miami	Quito



DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
DIRECCIÓN METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES

TRAMITES TRASPORTE	
AEREO	X
TERRESTRE	

SOLICITADO
f.

ALCALDE METROPOLITANO
SOLICITADO

AUTORIZADO
f.

ALCALDE Y/O ADM. GENERAL
AUTORIZADO

TRAMITADO
f.

DIR. R. HUMANOS
TRAMITADO

SOLICITADO
f.

ADMINISTRADOR GENERAL
SOLICITADO

AUTORIZADO
f.

ALCALDE Y/O ADM. GENERAL
AUTORIZADO

TRAMITADO
f.

DIR. R. HUMANOS
TRAMITADO

SOLICITADO
f.

SECRETARIO DE MOVILIDAD
SOLICITADO

AUTORIZADO
f.

ALCALDE Y/O ADM. GENERAL
AUTORIZADO

TRAMITADO
f.

DIR. R. HUMANOS
TRAMITADO

SOLICITADO
f.

D. DE R. INT.

AUTORIZADO
f.

ALCALDE Y/O ADM. GENERAL

TRAMITADO
f.

DIR. R. HUMANOS

Lilia Rodríguez

Lilia Rodríguez
Directora Metropolitana de Relaciones Internacionales
 LR/dc

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

INFORME DE COMISIÓN DE SERVICIOS

FECHA: 6 de febrero del 2013

FORMULARIO CS-003

PARA: Economista Rubén Flores
ADMINISTRADOR GENERAL DEL MDMQ

DURACIÓN DE LA COMISIÓN: 4 días

TRANSPORTE UTILIZADO: Aéreo

NOMBRE DE LOS COMISIONADOS	CARGOS
Augusto Barrera Guarderas	Alcalde Metropolitano
Rubén Flores	Administrador General
Carlos Paez	Secretario de Movilidad
Denisse Cabrera	Dirección de Relaciones Internacionales

LUGARES DONDE SE REALIZÓ LA COMISIÓN	
Washington DC, Estados Unidos	
ACTIVIDADES REALIZADAS Y RESULTADOS OBTENIDOS	
Miércoles 16 de enero :	
Actividad 1:	Salida de Quito a Washington

Actividad 2:	Arribo a Washington DC
Actividad 3:	<p>Reunión con el Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Luis Alberto Moreno y su equipo de técnicos expertos en transporte.</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Augusto Barrera Guarderas • Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Luis Alberto Moreno • Embajadora de Ecuador en los Estados Unidos, Nathaly Celi • Administrador General MDMQ, Rubén Flores, • Secretario de Movilidad, Carlos Paez • Gerente Jurídico EP Metro de Quito, Galo Torres • Directora de Cooperación Internacional, Denisse Cabrera • Expertos en Transporte - BID <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se revisaron los avances de los proyectos realizados con apoyo del BID y otros organismos multilaterales, tales como el aeropuerto, vías de acceso, y el proyecto Metro de Quito. • El Alcalde extendió una invitación al Presidente del BID para asistir a la inauguración del nuevo aeropuerto. • Se trató la posibilidad de continuar con nuevos planes de colaboración, tales como la zona económica especial, las plataformas gubernamentales, alianzas público privadas y cooperación técnica. • El Alcalde agradeció al Presidente y al equipo del BID por el exitoso trabajo realizado conjuntamente. • El Sr. Luis Alberto Moreno ratificó el apoyo del BID para la segunda fase del Metro, fortaleciendo la idea de concretar proyectos con la ciudad de Quito y Ecuador, y teniendo la satisfacción que el proyecto Metro de Quito es un modelo para la región. <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se ha previsto una visita técnica de alto nivel a la ciudad de Quito, durante la semana del 21 de enero, con el propósito de revisar los procesos de pre calificación para la licitación. • Realizar un criterio en conjunto con las multilaterales que revisarán el proyecto en la tercera semana de enero en Quito • El BID afirmó brindar el apoyo y la no objeción para la adhesión de nuevas multilaterales al proceso de financiación del Proyecto Metro de Quito.

<p>Actividad 4 :</p>	<p>Reunión con la Embajadora del Ecuador en Estados Unidos, Econ. Nathaly Celi</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Augusto Barrera Guarderas • Delegación del MDMQ • Embajadora de Ecuador en los Estados Unidos, Nathaly Celi • Econ. Iván Hernandez, • Econ. Xavier Santillán <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión del estado del proyecto Metro de Quito, así como la viabilidad de integración de nuevas fuentes de financiamiento al crédito general para la construcción del Metro y que este no retrase la fecha de inicio de precalificación y licitación. • La Embajadora de Ecuador en Estados Unidos, explicó el interés de multilaterales en apoyar nuevos proyectos de cooperación técnica y financiera a la ciudad de Quito. • Coordinar y realizar un trabajo de negociación y lobby con los técnicos y autoridades de las multilaterales, a fin de consolidar una respuesta oficial hasta mediados de abril del 2013. • El BID apoyará en la entrega de documentos para la revisión de los multilaterales. <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consolidar una voz conjunta entre el MDMQ, la Embajada de Ecuador en los Estados Unidos, durante las reuniones con las autoridades de las multilaterales. • Indicar el interés concreto de Quito en continuar con las fechas estipuladas y no depender de decisiones de otras multilaterales para iniciar el proceso de precalificación y licitación. • La Embajada de Ecuador apoyará al MDMQ para la concreción de nuevos aportes a proyectos específicos, tales como la revitalización del centro histórico y el desarrollo de alianzas público privadas en sectores estratégicos.
----------------------	--

<p>Actividad 5 :</p>	<p>Almuerzo ofrecido por los organizadores del evento para recibir al Sr. Alcalde de Quito, y a los Secretarios de Transporte de México y Brasil</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Augusto Barrera Guarderas • Secretario de Movilidad, Carlos Paez • Director de Operaciones y Estrategias para América Latina y el Caribe, Pedro Alba, • Director del Departamento de Desarrollo Sostenible, Ede Jorge Ljjasz-Vasquez, • Director, Transporte, Agua, Información y Telecomunicaciones (TWI), José Luis Irigoyen • Gerente Sectorial, Departamento de Transporte, Aurelio Méndez • Secretario de Transporte de Rio de Janeiro • Secretario de Movilidad de México D.F <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión de iniciativas puntuales de organismos multilaterales desarrolladas en el área de transporte urbano y sostenible • Dialogo con los puntos focales de Colombia, Brasil y México <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concretar una reunión bilateral con el Secretario de Transporte de Rio de Janeiro, a fin de intercambiar experiencias.
<p>Actividad 6:</p>	<p>Reunión con el Sr. Hassan Tuly</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Augusto Barrera Guarderas • Vicepresidente Regional para América latina y el Caribe, Hassan Tuly, • Director del Departamento de Desarrollo Sostenible, Ede Jorge Ljjasz-Vasquez, • Aurelio Méndez, Gerente Sectorial, Departamento de Transporte • Emmy Yokoyama, Oficial de País Ecuador, Chile, Bolivia, Perú y Venezuela • Arturo Ardhila, Especialista Senior en Transporte Urbano • Embajadora de Ecuador en los Estados Unidos, Nathaly Celi • Representante del Ecuador ante el Banco Mundial, Iván Hernández, • Delegación Municipio del Distrito Metropolitano de Quito <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quito es una ciudad con alto crecimiento urbano, que tiene una dinámica de desarrollo productivo, con un nuevo aeropuerto, un nuevo polo de desarrollo; está en un ciclo positivo para la ciudad, y sobre todo para el mejoramiento de las condiciones de la Ciudad. Una clave es la movilidad, promoviendo el transporte público, por medio de un sistema integrado y multimodal. • El Alcalde indicó que el transporte y el tránsito dependen de la Municipalidad.

	<p>El Alcalde de Quito presentó el proceso y estado del proyecto Metro de Quito. En la actualidad ya se ha iniciado la primera fase del Metro, y se ha realizado una alianza con el Metro de Madrid para la realización de los estudios y las ingenierías han sido presentadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El proyecto está enmarcado en una estructura sistémica, de transporte. • El Metro de Quito, será financiado en un 50% por el Gobierno Central y el otro 50 % por el MDMQ, con el aporte de multilaterales como el BEI, CAF, BID , y con el Banco de Desarrollo Local, • El Alcalde de Quito indicó que es interés para el MDMQ concretar el aporte financiero otras multilaterales, siempre y cuando se reaccione soberanamente. • Interés en apoyar a países miembros, y sobre todo en niveles subnacionales. • Entiende al proyecto del Metro de Quito como una operación que tiene una dimensión social. • Es importante, si fuese el caso que el BM se integraría al grupo de multilaterales que financian el Metro, coordinar con la secuencia establecida y los plazos del proyecto. • La fase de precalificación garantiza un proceso competitivo con empresas de experiencia y con países miembros. • El Vicepresidente indicó el interés en apoyar con cooperación técnica (ej: intercambio de experiencias en sistemas de recaudación). <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si otras multilaterales ingresarían a futuro en el proyecto se debe coordinar claramente la modalidad de presentación de propuestas por países miembros. • Una vez que haya un documento armonizado por las 4 multilaterales, (debería realizarse luego de la misión técnica) el MDMQ deberá enviar una nota formal a las contrapartes pidiendo la no objeción. • Es importante revisar claramente las cláusulas y requisitos de la licitación, y establecer puntos de referencia con un cronograma de acciones. • Se debería licitar, adjudicar e iniciar obra hasta septiembre del 2013.
Actividad 7:	<p>Reunión con el IFC, Eduardo Wallentein</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Augusto Barrera Guarderas • Eduardo Wallentein, Gerente Senior IFC • Embajadora de Ecuador en los Estados Unidos, Nathaly Celi • Iván Hernández • Delegación Municipio del Distrito Metropolitano de Quito <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde explica los proyectos emblemáticos: nuevo aeropuerto, zona económica especial, antiguo terminal de pasajeros, centro de convenciones, parques industriales, revitalización del Centro Histórico. • Se debe promover alianzas público privadas para proyectos específicos.

	<ul style="list-style-type: none"> • Eduardo Wallentein explica que el IFC es el brazo del BM que trabaja con el sector privado y municipalidades. • El IFC realiza programas e instrumentos de apoyo a Municipalidades y otorga financiamiento a empresas públicas municipales. • El IFC apoya a los gobiernos a formar alianzas público privadas y podría promover inversión extranjera en el sector turístico. • El IFC tiene un programa de financiamiento subnacional, pero no menos de 25 a 30 millones. <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El IFC podría presentar una propuesta de cooperación técnica. • EL MDMQ, a través de la Secretaría de Desarrollo Productivo y Competitividad, presentaría un documento técnico con las propuestas de proyectos para consideración del IFC.
<p>Jueves 17 de enero:</p>	
<p>Actividad 1:</p>	<p>Inauguración de la Décima Conferencia Anual "Transformando el Transporte"</p>
<p>Actividad 2:</p>	<p>Panel: Transformando las ciudades con el transporte</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fotis Karamitsos, Diputado de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea • Miguel Ángel Mancera, Alcalde de México D.F. • Augusto Barrera, Alcalde de Quito • Nikolay Asaul, Viceministro de Transporte de Rusia • Rohit Aggarwala, C40 <p>Encuentro organizado anualmente por la ONG EMBARQ, en conjunto con varias multilaterales, con el propósito de intercambiar experiencias con actores de todo el mundo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los panelistas destacaron que el transporte y la movilidad no es solamente un desafío de las grandes metrópolis, ya que en las demás ciudades se debe considerar el crecimiento del porcentaje automovilístico y el crecimiento descontrolado de los territorios urbanos. A lo que se dieron respuestas, tales como el desarrollo de formas de transporte alternativo y sostenible, el crecimiento del transporte público, el control de la velocidad y el fortalecimiento de alianzas público privadas relacionadas al transporte. • Se recalcó, que los gobiernos centrales tienen un papel importante, sin embargo los gobiernos locales son los actores primordiales del control del transporte y los que

	<p>pueden presentar propuestas de políticas públicas acordes a las necesidades de los ciudadanos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Alcalde de Quito, reforzó la idea que la planificación de la movilidad debe ir de la mano con una perspectiva integral, ya que el transporte está ligado a varios actores y casualidades. • Se debe entender también que el transporte y sus ejes de movilidad deben estar ligados a una planificación del uso del suelo, así como a un fortalecimiento de los servicios públicos en zonas específicas y sobre todo del transporte público.
Actividad 3:	Almuerzo con la Embajadora de Ecuador en Estados Unidos
Actividad 4:	<p>Reunión técnica: SAP, Gestión Municipal y Empresas Públicas</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administrador General • Arturo Herrera, Gerente de la Unidad de Gestión Pública • Carlos Silva Jauregui, Líder Sectorial PREM • José M. Rodríguez, Especialista de Sector <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión de la experiencia BM en la implementación del SAP y las acciones gestionadas desde esta experiencia.
Actividad 5:	<p>Reunión con el Secretario de Rio de Janeiro</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carlos Paez, Secretario de Movilidad de Quito • Galo Torres, Gerente Jurídico EPM Metro de Quito • Julio Lopes, Secretario de Transporte de Rio de Janeiro <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercambio de experiencias en materia del Metro en Quito y Rio de Janeiro • Intercambio de buenas prácticas en materia de Transporte Sostenible <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercambio de estudios y materiales relacionados al metro de Rio de Janeiro.

<p>Actividad 6:</p>	<p>Reunión Técnica con Karin Kemper, Gerente Sectorial del Departamento de Medio Ambiente</p> <p>Participantes:</p> <p>Karin Kemper, Gerente Sectorial del Departamento de Medio Ambiente Dr. Augusto Barrera Guarderas, Alcalde de Quito Rubén Flores, Administrador General Daniel Mira Salama, Unidad de Medio Ambiente Denisse Cabrera, Dirección de Relaciones Internacionales</p> <p>Puntos tratados</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Alcalde de Quito indicó que es una prioridad de la Ciudad y de la Municipalidad, mejorar los controles de calidad del agua, desarrollar instrumentos tecnológicos, promover las plantas de tratamiento, estudios de regadíos, control de suelos permeables, fortalecer las aéreas protegidas y su legislación. • En la actualidad hay el desafío del traslado de los parques industriales. • La Gerente Sectorial del Departamento de Medio Ambiente indicó los proyectos que tiene el BM con Ecuador y con la Municipalidad, entre los que constan el Proyecto Regional para el retroceso de glaciares y el Proyecto del Sistema Integrado de Cuencas, con el Ministerio del Medio Ambiente. • El BM aporta con cooperación técnica y financiera para temas de medio ambiente y cooperación Sur Sur. En el Distrito hay un Proyecto de regeneración de los páramos en puntos estratégicos, que se trabaja en conjunto con el Fondo nacional del Ambiente. <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concretar una cooperación en áreas específicas. Se podría iniciar con un aporte técnico en el control de residuos sólidos y de plantas de clasificación y reciclaje. • El MDMQ revisará las propuestas de las Ciudades C40, a fin de conocer las iniciativas a nivel mundial y poder realizar un intercambio de experiencias con otras ciudades miembros. • Coordinar una videoconferencia con la Secretaría de Ambiente, con la finalidad de conocer sobre el proyecto del relleno del Cusco, y otras áreas relacionadas al Medio Ambiente.
<p>Viernes 18 de enero</p>	
<p>Actividad 1:</p>	<p>Continuación de la Conferencia: Introducción al Desarrollo Urbano Sostenible</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde de New York, Michael Bloomberg, • Presidente del Banco Mundial, Jim Yonk Kim

	<p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Alcalde de New York indicó la importancia de la seguridad vial, y la necesidad de realizar campañas comunicativas. • Ambos panelistas compartieron la idea que existe en la actualidad un desafío ambiental y en la infraestructura del transporte. • El presidente del BM indicó que el organismo multilateral tiene el rol de dar cooperación técnica, experiencia, conocimiento, y soporte técnico sostenible.
Actividad 2:	<p>2da sesión de conferencias / 2b: Desarrollo de Transporte Integral y Desarrollo Urbano en América Latina</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adriana Lobo, EMBARQ Mexico • Carlos Roberto Osorio, Secretario de Transporte de Rio de Janeiro • Augusto Barrera, Alcalde de Quito • Gerente Metro de Cali • Pilar Rodriguez, SIBRT <p>Puntos tratados</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se discutieron las formas de sistemas integrados en América Latina, en la que se revisaron experiencias de Quito y Cali. • El Alcalde de Quito presentó la propuesta de transporte integrado y planificación urbana, la cual fue de mucho interés para los participantes del encuentro, ya que se fortaleció la idea de un sistema que incluya la dimensión de inclusión social y ambiental, además de la calidad de los servicios y que permita una coordinación entre actores. • La ONG EMBARQ indicó que es primordial que los planes de transporte y movilidad sean sostenibles y que permitan, más allá de las decisiones políticas, dar respuestas a las necesidades de los ciudadanos.
Actividad 3:	<p>Almuerzo con Gerente de Vivienda para América Latina, Anna Wellestein</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde de Quito • Anna Wellenstein, Gerente del Sector de Gestión de Riesgo y Desarrollo Urbano • Yoonhee Kim, Especialista Senior en Desarrollo Urbano • Sameh Wahba, Especialista Principal en Desarrollo Urbano • Angélica Núñez, Especialista Principal en Desarrollo Urbano • Delegación Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Puntos tratados:

- El Alcalde de Quito explicó en qué consiste el Proyecto Metro de Quito y su estado actual.
- El Metro, junto con los proyectos emblemáticos de esta administración, deben contemplar las causalidades de vivienda, valores del suelo, espacios públicos, etc...
- Se presentó la propuesta realizada por la municipalidad, para la intervención integral y la regularización de viviendas (proyecto de regulación de barrios).
- El MDMQ está muy interesado en concretar una asistencia técnica en cuanto a la revalorización del suelo.
- La gerente de Vivienda para América Latina indicó que Quito podría postular a los Fondos Sur - Sur, de intercambio técnico, en proyectos específicos.

- Durante la reunión se examinaron dos temas generales: (i) Instrumentos financieros innovadores destinados a financiar renovación urbana, infraestructura, y otros proyectos de mejora de la comunidad, en muchos países; y (ii) Proyectos de mejoramiento urbano para las ciudades socialmente inclusivas y sostenibles.

Instrumentos Financieros Innovadores:

El equipo del organismo multilateral explicó los diferentes instrumentos innovadores de financiación que han desarrollado, tales como el Financiamiento de Tributación Incremental (TIF por sus siglas en inglés) y Tasas de Incidencia en el Desarrollo, mismos que han sido ampliamente utilizados en muchos países. Por su parte, el Alcalde de Quito expresó su interés en la exploración y la aplicación de estos instrumentos en la Ciudad para lo cual solicitó al Banco prestar apoyo puntual y adaptado a las necesidades de la Municipalidad. Por ejemplo, la organización de un taller en donde se presenten algunos de los instrumentos y discutan su aplicabilidad en el contexto de los municipios de Ecuador, así como el marco institucional y jurídico necesario para el funcionamiento de esos instrumentos.

Experiencias de Mejoramiento Urbano Integral:

El equipo del Departamento del Sector de Gestión de Riesgo y Desarrollo Urbano compartió experiencias de varios proyectos ejecutados y los enfoques relacionados con experiencias sobre el mejoramiento urbano integral, que adopta un enfoque global que incluye: provisión de infraestructura básica, regularización de la titulación de tierras, registro de la propiedad, crimen y violencia, gestión del riesgo de desastres, así como la inclusión social de las minorías, entre otras.

- También compartió el trabajo que actualmente está movilizando recursos no reembolsables y de esta manera impulsar la cooperación Sur-Sur. Dentro de este marco, se podría llevar a cabo un intercambio con el Proyecto de Bolivia "Barrios de Verdad" y los esfuerzos que este municipio lleva adelante, para la regularización de tierras y la mejora de los barrios marginales. En caso de existir interés por parte del Alcalde en un posible desarrollo de estos proyectos financiados a través del BM.

	<ul style="list-style-type: none"> • El equipo explicó que los proyectos apoyados por el Banco han arrojado resultados exitosos y positivos en la vida de los barrios marginales, además señaló que el Banco ha apoyado un programa de mejoramiento urbano (en oposición a un proyecto de mejoramiento urbano en un sitio específico o ciudad) para un conjunto de municipios. <p>Compromisos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Departamento del Sector de Gestión de Riesgo y Desarrollo Urbano enviará documentación relacionada a la valorización del suelo en América Latina. Se acordó que: (i) El equipo del Banco se encargará de reunir materiales existentes en relación con los Instrumentos Financieros Urbanos; y (ii) El equipo del Banco y la Municipalidad trabajarán conjuntamente para la organización un taller en la mayor brevedad posible. • Se coordinará una reunión técnica para trabajar en la temática de regularización de barrios y se promoverán acciones conjuntas del proyecto de barrios Seguros en Bolivia, Honduras y el Salvador.
Actividad 3:	<p>Reunión técnica, Revisión Proyecto Metro de Quito</p> <p>Participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcalde de Quito • Aurelio Menéndez, Gerente Sectorial, Departamento de Transporte • Shomik Mehndiratta, Especialista líder en transporte para América Latina • Arturo Ardilha, Especialista Senior en Transporte Urbano • Delegación Municipio del Distrito Metropolitano Quito <p>Puntos tratados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una vez que se culmine la misión técnica en Quito durante la tercera semana de enero, se presentará el criterio del BM • MDMQ debe enviar una nota formal a las multilaterales solicitando la no objeción. • Se debe realizar una hoja de ruta muy precisa para respetar los tiempos estipulados con anterioridad. • Iniciar sin q interfiera en la fase de precalificación • El BM incluirá la figura de financiamiento retroactivo a fin de que la licitación continúe acorde a los tiempos. • Adicionalmente al crédito para el Metro de Quito, se podría solicitar cooperación técnica, en la temática de sistemas de recaudo, red integral de transporte, inclusión social, medio ambiente, vivienda, discapacidades, etc. <p>Compromisos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta la tercera semana de enero, luego de la misión técnica, el BM debería enviar su criterio formal en lo relacionado al proyecto y específicamente en relación a los estudios de salvaguardias y medio ambiente.

	<ul style="list-style-type: none">• Quito enviaría en la última semana de enero una nota formal a las multilaterales, con el pedido formal de no objeción• En la segunda semana de enero se debería realizar la publicación y poder dar paso a las fases de precalificación y licitación.
Sábado 19 de enero	
Actividad 1:	Salida de Washington DC a Miami
Actividad 2	Arribo de Miami a Quito