



Administración
General

INFORME DE COMISIÓN DE SERVICIOS
Washington D.C.
10-11 de noviembre de 2013

OBJETIVOS DE LA COMISIÓN:

- Suscripción del contrato de préstamo con el Banco Mundial para la construcción del Metro de Quito.
- Coordinar las actividades del Banco Mundial con el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y revisión de áreas prioritarias.

ANTECEDENTES:

El proyecto Metro de Quito es un proyecto transformador en el proceso de urbanización de la ciudad de Quito, que permitirá a los habitantes que viven y llegan a Quito transportarse entre el norte y sur de la ciudad en un tiempo de 33 minutos, lo cual introducirá nuevos patrones para la movilidad en la capital ecuatoriana, que actualmente tiene una alta y creciente demanda de transporte público eficiente.

Este proyecto reducirá los tiempos de viaje, disminuirá los costos operacionales del servicio de transporte, mejorará la conectividad, seguridad y el confort del actual sistema y reducirá las emisiones de contaminantes y gases de efecto invernadero.

El Metro de Quito, será la columna vertebral un sistema integrado de transporte público rápido y eficiente, con una longitud de 23 km. Contará con 15 estaciones y su trazado será totalmente subterráneo. El trazado previsto conecta los principales centros de atracción de viajes de la ciudad. Se estima que para el 2016 la línea movilizará alrededor de 400,000 pasajeros por día.

El costo total del proyecto Metro de Quito es de 1.499 Millones de dólares, que será cofinanciado entre la República del Ecuador y el Municipio de Quito, a través de créditos otorgados por los organismo multilaterales Banco Europeo de Inversiones (BEI) Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF-BM) y Corporación Andina de Fomento (CAF), por un monto de USD 910 Millones de dólares, distribuido entre:

- Banco Europeo de Inversiones (BEI): USD 259 Millones
- BID: USD 200 Millones
- Banco Internacional de Reconstrucción de Fomento (BIRF-BM): USD 200 Millones
- CAF: USD 250 Millones



Administración
General

El resto del financiamiento del proyecto, será cubierto con aporte municipal por 200 millones de dólares, aporte del gobierno central por 40 millones de dólares y otros créditos por 350 millones de dólares donde debemos destacar el rol del Banco del Estado.

Adicionalmente, el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BM) financiará estudios complementarios del Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros por un valor de USD 5 Millones.

El financiamiento de USD 205 millones que será otorgado por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento fue aprobado por el directorio del Banco Mundial el 25 de julio del presente año, en un tiempo récord para un proyecto de esta magnitud.

La firma del contrato de préstamo entre el Municipio de Quito y el BIRF se lleva a cabo el 11 de noviembre del 2013, en la ciudad de Washington D.C., EUA, con la presencia del Vicepresidente del Banco para América Latina, Hassan Tuluy, el Alcalde de Quito, Augusto Barrera, y la Embajadora de Ecuador en Estados Unidos, Nataly Cely, en su calidad de delegada del Ministerio de Finanzas, momento crucial para el desarrollo de este gran proyecto, a partir del cual se da paso al desembolso de los fondos previstos y a la implementación de las actividades que serán financiadas por el Banco Mundial.

En el marco de este evento, el Señor Alcalde y la delegación que lo acompañó, mantuvieron una serie de reuniones con distintos funcionarios para tratar temas relacionados con asistencia técnica que brinda el Banco Mundial al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, entre ellos:

- **INFRAESTRUCTURA**, en la que se coordinaron los procesos futuros de no objeción para mantener el cronograma de trabajo establecido para la construcción del Metro de Quito;
- **SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE PRÉSTAMO Y GARANTÍA**, en el que se acuerda el financiamiento del Banco Mundial al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito para la construcción de la primera fase del Metro de Quito;
- **COORDINACIÓN** de las futuras actividades y temas de interés bilateral y asistencia técnica entre el Banco Mundial y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, así como la revisión de las áreas prioritarias de trabajo en materia de fortalecimiento institucional, desarrollo social y gestión administrativa – financiera.



Administración
General

DETALLES			
NOMBRE	CARGO	CONCEPTO	NRO.DÍAS
Augusto Barrera	Alcalde Metropolitano	Preside la Delegación Oficial del Municipio de Quito	2
Rubén Flores	Administrador General	Delegación Oficial de Quito	2
Santiago Páez	Asesor de Alcaldía	Delegación Oficial de Quito	2

ITINERARIO DE VIAJE			
FECHA	MEDIO DE TRANSPORTE	ORIGEN	DESTINO
10 de noviembre del 2013	Aéreo	Quito	Atlanta
10 de noviembre del 2013	Aéreo	Atlanta	Washington
11 de noviembre del 2013	Aéreo	Washington	Atlanta
11 de noviembre del 2013	Aéreo	Atlanta	Quito

TRAMITES TRASPORTE	
AÉREO	X
TERRESTRE	

SOLICITADO
f.
ALCALDE METROPOLITANO

AUTORIZADO
f.
ALCALDE Y/O ADM. GENERAL

TRAMITADO
f.
DIR. R. HUMANOS

SOLICITADO
f.
ADMINISTRADOR GENERAL

AUTORIZADO
f.
ALCALDE Y/O ADM. GENERAL

TRAMITADO
f.
DIR. R. HUMANOS

SOLICITADO
f.
ASESOR DE ALCALDÍA

AUTORIZADO
f.
ALCALDE Y/O ADM. GENERAL

TRAMITADO
f.
DIR. R. HUMANOS