

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

SECRETARÍA GENERAL DE PLANIFICACIÓN

MATRIZ DEL PLAN OPERATIVO ANUAL - POA / EJERCICIO FISCAL 2015

EJE: 3. QUITO LUGAR DE VIDA Y CONVIVENCIA
LOGRAR QUE LOS DESPLAZAMIENTOS SE REALICEN DE FORMA EFICIENTE, PRECAUTELANDO, COMO VALOR MÁS IMPORTANTE, LA SEGURIDAD E INTEGRIDAD DE LAS PERSONAS, PARTICULARMENTE LAS MÁS VULNERABLES EN EL TRÁNSITO, LOS PEATONES Y CICLISTAS, SE DEBERÁ EJECUTAR UNA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL QUE ENFOQUE: (a) DISEÑO, SEÑALIZACIÓN, OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA; (b) PROMOCION DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN LOS VEHICULOS, CONSISTENTES CON LAS NORMAS INTERNACIONALES; (c) SENSIBILIZACION Y EDUCACION EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL A TODOS LOS ACTORES DEL SISTEMA; Y, (d) MEJORAMIENTO DE LA RESPUESTA DE LOS EQUIPOS DE ATENCION DE ACCIDENTES, EN COORDINACION CON LAS INSTANCIAS COMPETENTES.
GARANTIZAR LA CONECTIVIDAD DE QUITO; ATENDER LAS ZONAS DE CRECIMIENTO; Y DOTAR AL ÁREA URBANA CONSOLIDADA CON VÍAS ARTERIALES, COLECTORAS Y LOCALES QUE FAVOREZCAN LAS PRIORIDADES DEL SISTEMA EN CUANTO A SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE COLECTIVO, ESTO ES, PRIVILIGIAR LA INTERVENCION CON CUATRO PRIORIDADES: (a) OPTIMIZAR LA CONECTIVIDAD DE QUITO CON LA REGION Y EL PAIS A FIN DE PROFUNDIZAR SU CARACTER DE POLO Y FUENTE DE DESARROLLO NACIONAL; (b) ASEGURAR LOS DESPLAZAMIENTOS EN LOS CORREDORES PERIFERICOS MARISCAL SUCRE Y SIMON BOLIVAR, ASI COMO EN LOS ESCALONES QUE CRUZAN EL TRAZADO URBANO DE OCCIDENTE A ORIENTE; (c) RESOLVER LAS INTERSECCIONES URBANAS MAS CONGESTIONADAS, PARTICULARMENTE AQUELLAS QUE INCIDEN EN LA VELOCIDAD DE SERVICIO DEL TRANSPORTE COLECTIVO; Y, (d) POSIBILITAR LOS ACCESO Y DESPLAZAMIENTOS DE LOS BUSES EN LOS BARRIOS PERIFERICOS.
PROVEER ESPACIOS PÚBLICOS A DIFERENTES ESCALAS, USOS Y CARACTERÍSTICAS PARA CONSOLIDAR UN SISTEMA TERRITORIAL INTERRELACIONADO ENTRE LAS ÁREAS URBANAS Y ECOLÓGICAS A PARTIR DE LOS RECURSOS GEOGRÁFICOS, ECOLÓGICOS Y PAISAJÍSTICOS CON MIRAS A UNA MOVILIDAD ALTERNATIVA Y A LA CONSERVACION DE LAS UNIDADES ECOLÓGICAS (HABITATS) QUE AUN SE CONSERVAN EN EL DISTRITO. ESTA RED ESTA FUERTEMENTE VICINULADA A LA RED URBANA VERDE (EN AQUELLAS AREAS DE ACCESO Y USO PUBLICO) Y A OTRA ESCALA A LOS CORREDORES ECOLOGICOS DISTRITALES.
INCREMENTAR LA OFERTA, COBERTURA TERRITORIAL Y CALIDAD DE TODOS LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, Y PROMOVER EN FORMA PARALELA LOS MODOS NO MOTORIZADOS DE DESPLAZAMIENTO PARA REDUCIR EL IMPACTO DEL PARQUE AUTOMOTOR SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE.

DEPENDENCIA		SECRETARIA DE MOVILIDAD				
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA SECRETARIA MOVILIDAD	01/01/2015	31/12/2015	\$ 750.000,00	% 16.28	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL
	REMUNERACION PERSONAL SECRETARIA MOVILIDAD	01/01/2015	31/12/2015	\$ 3.282.546,21	% 16.67	EJECUTAR EL 100% DE LOS RECURSOS MUNICIPALES ASIGNADOS.
TOTAL DEPENDENCIA:		2		\$ 4.032.546,21	% 16.48	2

DEPENDENCIA		EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO				
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
METRO DE QUITO	CONSTRUCCION PRIMERA LINEA DEL METRO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 122.206.719,41	% 6.47	100% DE LAS OBRAS DE LA PRIMERA FASE DEL METRO DE QUITO TERMINADAS.
						10% DE AVANCE DE ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS DE LA SEGUNDA FASE DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO.
TOTAL DEPENDENCIA:		1		\$ 122.206.719,41	% 6.47	2

DEPENDENCIA		UNIDAD ESPECIAL METRO DE QUITO				
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
METRO DE QUITO	PROYECTO METRO DE QUITO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 209.431.300,00	% 0.00	EJECUCION DE LOS CONTRATOS DE LA FASE DOS HASTA LLEGAR A UN 7,34%
	TITULARIZACION TASAS AEREOPORTUARIAS METRO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 40.000.000,00	% 0.00	100% DE LOS VALORES TRANSFERIDOS DESDE LA EPMMQ AL MDMQ POR CONCEPTO DEL FIDEICOMISO DE TITULARIZACIÓN NAIQ-METRO DE QUITO FINANCIAN LOS CONTRATOS DE LA FASE DOS DEL METRO DE QUITO.
TOTAL DEPENDENCIA:		2		\$ 249.431.300,00	0%	2

DEPENDENCIA		AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL					
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS	
		INICIO	FIN				
CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD Y EDUCACION VIAL AG. TRANSITO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 6.569.000,00	% 15.48	CAPACITAR AL MENOS AL 10% DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DMQ EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL.	
	TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL AG. TRANSITO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 4.302.000,00	% 16.67	DISMINUIR EN 30% LA TASA ANUAL DE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO.	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA AG. TRANSITO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 12.133.000,00	% 16.00	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL	
	REMUNERACIÓN PERSONAL AG. TRANSITO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 8.300.000,00	% 16.67	EJECUTAR EL 100% DE LOS RECURSOS MUNICIPALES ASIGNADOS.	
TOTAL DEPENDENCIA:		4		\$ 31.304.000,00	% 16.21	4	

DEPENDENCIA		EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS					
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS	
		INICIO	FIN				
TRANSPORTE PUBLICO	SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO	01/01/2015	31/12/2015	\$ 48.099.122,04	% 14.34	207.830.700 PASAJEROS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO.	
	RENOVACION FLOTA	01/01/2015	31/12/2015	\$ 40.000.000,00	% 0.00	207.830.700 PASAJEROS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO.	
							MEJORAR LA PERCEPCIÓN CIUDADANA SOBRE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN X PUNTOS, HASTA LLEGAR A X PUNTOS
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	RECURSOS HUMANOS EPM. TRANSPORTE	01/01/2015	31/12/2015	\$ 23.624.786,88	% 10.98	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL	
	GESTION ADMINISTRATIVA EPM TRANSPORTE	01/01/2015	31/12/2015	\$ 10.124.481,50	% 16.67	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL	
TOTAL DEPENDENCIA:		4		\$ 121.848.390,42	% 10.5	5	

DEPENDENCIA		EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS					
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS	
		INICIO	FIN				
ESPACIO PUBLICO	IMAGEN URBANA	01/01/2015	31/12/2015	\$ 6.600.000,00	% 0.00	REHABILITAR 15.000 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES	
	ESPACIOS PUBLICOS VERDES	01/01/2015	31/12/2015	\$ 9.255.188,00	% 0.00	MANTENIMIENTO DE 1 ZOOLOGICO EN EL DMQ RECUPERAR 3.000 HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ COMO ESPACIOS DE CONGREGACIÓN Y ESPARCIMIENTO SOCIAL	

INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA	01/01/2015	31/12/2015	\$ 34.766.296,00	% 0.00	CONSTRUCCIÓN DE 1 INTERCAMBIADOR DE TRÁFICO VEHICULAR COMO MEDIDA DE DESCONGESTIÓN EN LA CIUDAD DE QUITO
						MEJORAMIENTO DE 16 ACCESOS A BARRIOS DEL DMQ EN COORDINACION CON LAS ADMINISTRACIONES ZONALES
	SISTEMA INTEGRADO DE MOVILIDAD	01/01/2015	31/12/2015	\$ 80.000.000,00	% 22.22	ADMINISTRAR Y MANTENER OPERATIVO 2 TERMINALES REGIONALES Y 2 TERMINALES PARROQUIALES EN EL DMQ
	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION	01/01/2015	31/12/2015	\$ 39.505.414,04	% 0.00	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE 5.000 CALLES EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
PROYECTOS DE ARRASTRE		01/01/2015	31/12/2015	\$ 33.568.600,00	% 0.00	INCREMENTAR EN X EL NÚMERO DE KILÓMETROS VÍAS PAVIMENTADAS Y SEÑALIZADAS HASTA LLEGAR A UN X DE KILÓMETROS DE VÍAS.
						EJECUCIÓN Y TERMINACIÓN DE 2 INTERCAMBIADORES DE TRÁFICO VEHICULAR PARA REDUCIR LA CONGESTIÓN EN EL DISTRITO
						ADMINISTRAR Y MANTENER OPERATIVO 1 TERMINAL INTER-PARROQUIAL DURANTE LOS 365 DÍAS EDL AÑO
MOVILIDAD ALTERNATIVA	SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION VIAL	01/01/2015	31/12/2015	\$ 15.452.880,00	% 0.00	ADMINISTRAR Y MONITOREAR 680 INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN EL DMQ
						4 PARROQUIAS DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO CUENTAN CON PROVISIÓN DE SERVICIO DE NOMENCLATURA PREDIAL Y VIAL
	MOVILIDAD	01/01/2015	31/12/2015	\$ 15.127.754,82	% 0.00	REHABILITAR Y MANTENER LA CARPETA ASFÁLTICA EN 2 SISTEMAS PRINCIPALES DE MOVILIDAD COMO SON EL TROLEBUS Y ECOVÍA
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	ADMINISTRACION DE PROYECTOS	01/01/2015	31/12/2015	\$ 43.259.034,99	% 0.00	ADMINISTRACIÓN ÓPTIMA DE 8 PROYECTOS DE LA PLANIFICACIÓN OPERATIVA DE LA EPMMOP
TOTAL DEPENDENCIA:		9		\$ 277.535.167,85	% 2.47	14
DEPENDENCIA	DIRECCION METROPOLITANA DE DESARROLLO TECNOLOGICO DE LA MOVILIDAD					
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	01/01/2015	31/12/2015	\$ 624.000,00	% 0.00	80% EL DATA CENTER DE PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD IMPLEMENTADO
						DESARROLLAR E IMPLEMENTAR 6 PROYECTOS QUE MEJOREN LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO EN EL DMQ.
TOTAL DEPENDENCIA:		1		\$ 624.000,00	0%	2
DEPENDENCIA	DIRECCION METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL					
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
TOTAL DEPENDENCIA:		0		\$ 0,00	0%	0

DEPENDENCIA		DIRECCION METROPOLITANA DE GESTION DE LA MOVILIDAD				
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
TRANSPORTE PUBLICO	MODERNIZACION Y REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE	01/01/2015	31/12/2015	\$ 1.400.240,00	% 0.00	IMPLEMENTAR 11 PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO.
TOTAL DEPENDENCIA:		1		\$ 1.400.240,00	0%	1

DEPENDENCIA		DIRECCION METROPOLITANA DE POLITICAS Y PLANEAMIENTO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD				
PROGRAMAS	PROYECTOS	FECHA PROGRAMADA		PRESUPUESTO	% AVANCE DE LA PROGRAMACION	METAS
		INICIO	FIN			
MOVILIDAD ALTERNATIVA	MOVILIDAD NO MOTORIZADA	01/01/2015	31/12/2015	\$ 1.847.000,00	% 0.00	INCREMENTAR EN UN 3% LOS USUARIOS QUE UTILIZAN MODOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE DURANTE EL AÑO 2015.
TOTAL DEPENDENCIA:		1		\$ 1.847.000,00	0%	1

FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	28/02/2015
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	MENSUAL
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):	SECRETARÍA GENERAL DE PLANIFICACIÓN
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):	ARQ. JOSÉ ORDOÑEZ
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	jose.ordonez@quito.gob.ec
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	3-952-300 EXT. 15706